JAYANTAM INFRATECH LLP

Website :
www.jayantamInfratech.In

Corporate Office :
A-117 & 129, Sewak Park, Dwarka Mor Metro Pillar No. 782, New Delhi-110059

FUTURE EXTENSION

मथुरा को विश्व की आध्यात्मिक राजधानी बनाने का संकल्प पत्र

टाउनशिप से लेकर वृन्दावन तक।
इसका नाम बृज मैट्रो परियोजना होगा
और इसकी लम्बाई तकरीब 30 किलोमीटर होगी।

मथुरा-वृन्दावन मैट्रो रेल परियोजना

14 वर्ष के विकास और सुशासन के वनवास की समाप्ति पर 14 उपहार

JAYANTAM INFRATECH LLP

वृंदावन के पास बसेगा विदेशियों के लिए शहर।

ब्रज में वास करने की लालसा पूरी दुनिया के लोगो में कुछ ऐसी है। मनुष्य ही नहीं पशु-पक्षी तक यहां वास करने को आतुर है। इसी को नया रूप देन के लिए ब्रज में अलग दुनिया बसने जा रही है। वृन्दावन के पास यह एक ऐसा शहर होगा। जिसमे सिर्फ विदेशी रहेगें। इसके साथ पंचतारा होटल, आवसीय पोजेक्ट्स की नींव रखी जा चुकी है। व्याचसयिक कॉम्पलेक्स के लिए आबादी बढने का इंतजार हो रहा है। निवेशक यहां पर दिल खोल कर दांव लगाने को आतुर है। दुनिया के सबसे उंचे चंद्रोदरा मंदिर के शिलान्यास से वृन्दावन पर बढी क्म्पनियों की नजरें टिक गई। अब छीकरा -वृंदावन रोड से आठ किलोमीटर अंदर सटे सकराया गांव में अंतरराष्ट्रीय सिटी बनाने की योजना है। यहां करीब डेढ सौ बीघा क्षेत्र में एक एसी कॉलोनी बसाई जा रही है। जिसमे सिर्फ विदेशी ही रहेगें । हालांकि इस कॉलोनी की अभी नींव नही रखी गई है। एक पंचतारा होटल का निर्माण तेजी से हो रहा है। अन्य सितारा होटलों के लिए जमीन खरीदी जा चुकी है। संभावनाओं को देखते हुए हाइवे और इससे संपर्क वाले मुख्य मार्गो पर जमीन के रेट करोडो रूपये फीसदी तो वृन्दावन और इसके आसपास के हैं। रजिस्ट्री कार्यालय के सूत्र बताते है कि राजस्व आय के हिसाब से सबसे ज्यादा आय वृन्दावन क्षेत्र से हो रही है।

मुंबई, कोलकाता से सीधे पहुंच सकेंगे वृन्दावन

जागरण संवाददाता , मथुरा : आने वाले दिनों में मुंबई और कोलकाता से आने वाले श्रद्धालु सीधे वृंदावन पहुंच सकेगें। मथुरा-वृंदावन रेलवे लाईन को ब्रॉडगेज कराने की हरी झंडी मिल गई है। इसके लिए 20 करोड रूप्य स्वीकृत किया गया है। इस लाइन के ब्रॉडगेज होने के बाद वृंदावन पहुँचना और आसान हो जायेगा।

हजारों की संख्या में रोजाना श्रद्धालु मथुरा आते है। इसमें से अधिकांश वृंदावन पहुंचते है। मगर वृंदावन पहुँचने के लिए अभी मथुरा जंक्शन पर उतरना होता है। यहां से आटो आदि साधनो से ही वृंदावन पहुंचा जाता है। वृंदावन को रेल मार्ग से जोडने के लिए मथुरा-वृंदावन रेल मार्ग को ब्रॉडगेज किया जा रहा है। टेंडर प्रकिया पूरी होने के बाद कार्य शुरू हो जाएगा। जंक्शन रेलवे स्टेशन के डायरेक्टर एम.पी. सिंह ने बताया कि इस काम के लिए 20 करोड रूपया स्वीकृत हो चुका है।

मथुरा-वृंदावन के मध्य बनने थे पांच स्टेशन

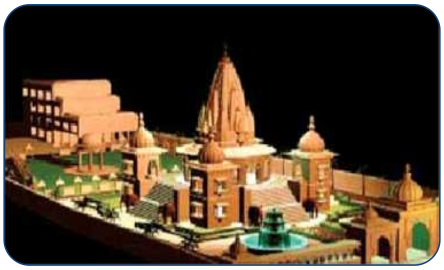
फिलहाल तो मथुरा-वृंदावन रेलवे लाईन को ब्रॉडगेज करने की योजना है, लेकिन मथुरा-वृंदावन के मध्य पांच रेलवे स्टेशन भी बनने थे। इसमें मथुरा-वृंदावन स्टेशन चालु है। जन्मभूमि और मसानी रेलवे स्टेशन को फिर से शरू करना था। इसके अलावा एक स्टेशन ऐसे स्थान पर बनना था। जहां यात्रियों का आवगमन असानी से हो सकें। इस पर अभी काम होना बाकी है।

DISTANCE TO RADHA RANI FARM

NATIONAL HIGHWAY 3 MIN DRIVE

GLA UNIVERSITY- 4 MIN DRIVE

BHAKTI VEDANTA GURUKUL- 2 MIN DRIVE



SWARN MANDIR -3 MIN DRIVE

MATA VAISHNO DHAM- 5 MIN DRIVE

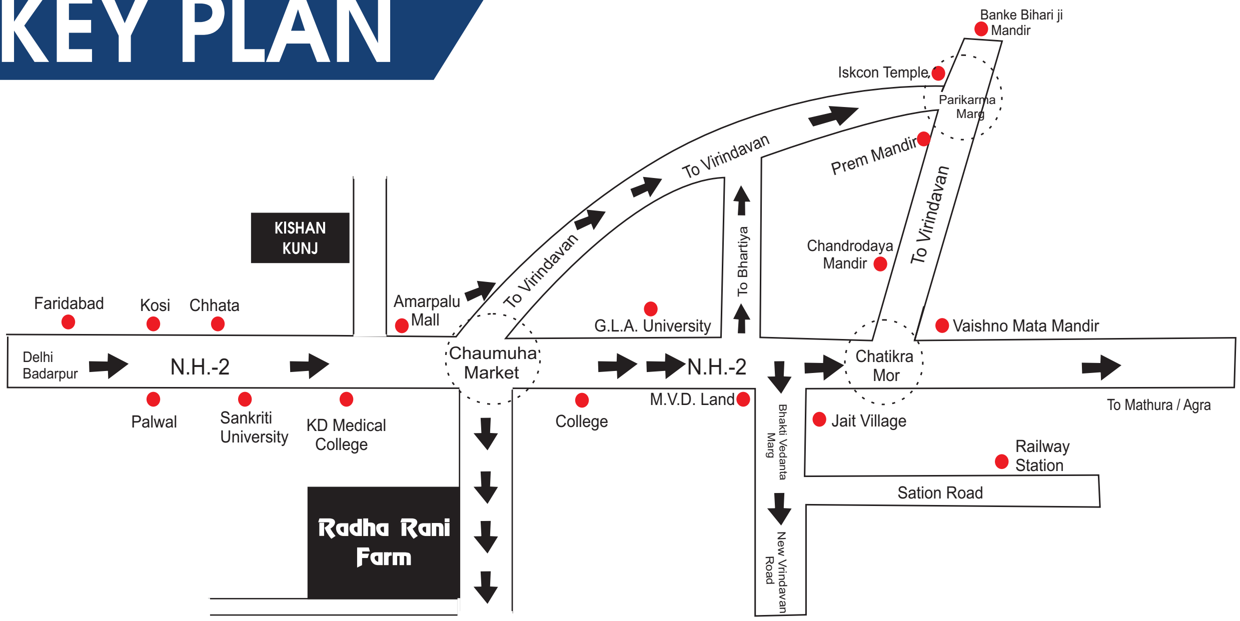
CHANDRODAYA MANDIR-6 MIN DRIVE

PRIYAKANT JU MANDIR- 5 MIN DRIVE

PREM MANDIR- 10 MIN DRIVE

BANKE-BIHARI MANDIR-12 MIN DRIVE

KEY PLAN



JAYANTAM INFRATECH LLP

Corporate Office : A-117 & 129, Sewak Park, Dwarka Mor Metro Pillar No. 782, New Delhi-110059 | **WEBSITE** : www.jayantamInfratech.In